

### Voitures, voitures mixtes et minibus

Cylindrée (en cc)	Puissance fiscale (CV)	Taxe de circulation en €
<750	<b>4 et moins</b>	82,10 €
751 – 950	<b>5</b>	102,70 €
951 – 1.150	<b>6</b>	148,37 €
1.151 – 1.350	<b>7</b>	193,91 €
1.351 – 1.550	<b>8</b>	239,71 €
1.551 – 1.750	<b>9</b>	285,65 €
1.751 – 1.950	<b>10</b>	330,92 €
1.951 – 2.150	<b>11</b>	429,40 €
2.151 – 2.350	<b>12</b>	527,87 €
2.351 – 2.550	<b>13</b>	626,21 €
2.551 – 2.750	<b>14</b>	724,68 €
2.751 – 3.050	<b>15</b>	823,15 €
3.051 – 3.250	<b>16</b>	1 078,18 €
3.251 – 3.450	<b>17</b>	1 333,33 €
3.451 – 3.650	<b>18</b>	1 588,62 €
3.651 – 3.950	<b>19</b>	1 843,12 €
3.951 – 4.150	<b>20</b>	2 098,40 €
<b>Plus de 20 CV</b>		2 098,40 € plus 114,44 € par cheval vapeur

### Taxe de circulation complémentaire (LPG) en €

*(non indexable et non soumis à décime additionnel)*

≤ 7CV	<b>89,16*</b>
8 CV – 13CV	<b>148,68*</b>
≥ 14CV	<b>208,20*</b>

*\*Montant à ajouter à la taxe de circulation reprise dans le tableau ci-contre*

<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b><u>Motocyclettes</u></b></li> <li>• <b><u>Tricycles</u></b></li> <li>• <b><u>Quadricycles</u></b></li> </ul> <p style="font-size: small;">si cylindrée ≤ 250 cm<sup>3</sup> → exonération</p>	<p><b><u>Montant unique</u></b></p> <p><b>58,21€</b></p> <p><i>(52,92 + 5,29)</i></p>
---	---

<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Véhicules ancêtres (plus de 30 ans),</b></li> <li>• <b>Remorque de camping,</b></li> <li>• <b>Remorque de bateau,</b></li> <li>• <b>Véhicules militaires de collection</b></li> <li>• <b>Taxe minimum (article 10, CTA)</b></li> </ul>	<p><b><u>Montant forfaitaire</u></b></p> <p><b>37,20€</b></p> <p><i>(33,82 + 3,38)</i></p>
--	--

<p><b><u>Remorques</u></b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• MMA ≤ 500 kg <b>38,41€</b> <i>(34,92 + 3,49)</i></li> <li>• 500 kg &lt; MMA ≤ 3500 kg <b>79,73€</b> <i>(72,48 + 7,25)</i></li> </ul>
--------------------------------	---

<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Autobus et autocars</b></li> </ul>	<p><b><u>Montant minimum</u></b></p> <p><b>82,30 €</b> <i>(74,82 + 7,48)</i></p>
--	--

Validité : 01/07/2018 – 30/06/2019 – ces montants sont indexés annuellement au 1<sup>er</sup> juillet

**Service public de Wallonie fiscalité**

Avenue G. Bovesse 29 - 5100 NAMUR (JAMBES) • Tél. : +32 (0)81 330.001 • [fiscalite.wallonie@spw.wallonie.be](mailto:fiscalite.wallonie@spw.wallonie.be)

**Montants de la taxe de mise en circulation –  
Voitures, voitures mixtes, minibus et motocyclette  
(en €)**

<u>KW</u>	<u>CV</u>	<u>Neuf</u>	<u>1 an</u>	<u>2 ans</u>	<u>3 ans</u>	<u>4 ans</u>	<u>5 ans</u>	<u>6 ans</u>	<u>7 ans</u>	<u>8 ans</u>	<u>9 ans</u>	<u>10 ans</u>	<u>11 ans</u>	<u>12 ans</u>	<u>13 ans</u>	<u>14 ans</u>	<u>15 ans et plus</u>
->70	8	61,50	61,50	61,50	61,50	61,50	61,50	61,50	61,50	61,50	61,50	61,50	61,50	61,50	61,50	61,50	61,50
71-85	9/10	123,00	110,70	98,40	86,10	73,80	67,65	61,50	61,50	61,50	61,50	61,50	61,50	61,50	61,50	61,50	61,50
86-100	11	495,00	445,50	396,00	346,50	297,00	272,25	247,50	222,75	198,00	173,25	148,50	123,75	99,00	74,25	61,50	61,50
101-110	12/14	867,00	780,30	693,60	606,90	520,20	476,85	433,50	390,15	346,80	303,45	260,10	216,75	173,40	130,05	86,70	61,50
111-120	15	1.239,00	1.115,10	991,20	867,30	743,40	681,45	619,50	557,55	495,60	433,65	371,70	309,75	274,80	185,85	123,90	61,50
121-155	16/17	2.478,00	2.230,20	1.982,40	1.734,60	1.486,80	1.362,90	1.239,00	1.115,10	991,20	867,30	743,40	619,50	495,60	371,70	247,80	61,50
>155	>17	4.957,00	4.461,30	3.965,60	3.469,90	2.974,20	2.726,35	2.478,50	2.230,65	1.982,80	1.734,95	1.487,10	1.239,25	991,40	743,55	495,70	61,50

Pour les **motos**, le montant de la taxe de mise en circulation se calcule par rapport au KW

Pour les **véhicules électriques**, à partir de l'exercice 2018, la taxe de mise en circulation est fixée à 61,50€.

Note : Lorsque la puissance du moteur correspond à des montants différents selon qu'elle est exprimée en chevaux fiscaux ou en kilowatts, c'est le montant le plus élevé qui doit être pris en considération.

**Composante éco-malus pour les véhicules émettant plus de 145 gr de CO<sub>2</sub>/km**

<b>Emission de CO<sub>2</sub> en gr/km</b>	<b>146 - 155</b>	<b>156 – 165</b>	<b>166 – 175</b>	<b>176 – 185</b>	<b>186 – 195</b>	<b>196 – 205</b>	<b>206 – 215</b>	<b>216 – 225</b>	<b>226 – 235</b>	<b>236 – 245</b>	<b>246 – 255</b>	<b>+ de 255</b>
<b>Montant en €</b>	100 €	175 €	250 €	375 €	500 €	600 €	700 €	1.000 €	1.200 €	1.500 €	2.000 €	2.500 €

Note : les familles nombreuses bénéficient d'un abattement d'une catégorie avec 3 enfants à charge de moins de 25 ans et de 2 catégories pour 4 enfants à charge ou plus (pour les véhicules émettant moins de 226 gr de CO<sub>2</sub>).

Les propriétaires de véhicules fonctionnant au LPG peuvent également bénéficier de l'abattement d'une catégorie.

**Service public de Wallonie fiscalité**

Avenue Gouverneur Bovesse 29, B - 5100 NAMUR (JAMBES) • Tél. : +32 (0)81 33 00 01 • [fiscalite.wallonie@spw.wallonie.be](mailto:fiscalite.wallonie@spw.wallonie.be)

Pour les véhicules ancêtres « old-timer » (immatriculés depuis plus de 30 ans) et arborant une plaque d'immatriculation particulière 1 – Oxx-xxx, l'éco-malus est ramené à « 0 ». Il en va de même pour les véhicules de société, ayant des activités de leasing.

**Service public de Wallonie fiscalité**

Avenue Gouverneur Bovesse 29, B - 5100 NAMUR (JAMBES) • Tél. : +32 (0)81 33 00 01 • [fiscalite.wallonie@spw.wallonie.be](mailto:fiscalite.wallonie@spw.wallonie.be)

## Montants de la taxe de mise en circulation pour les véhicules équipés au LPG (en €)

<b>KW</b>	<b>CV</b>	<b>Neuf</b>	<b>1an</b>	<b>2ans</b>	<b>3ans</b>	<b>4ans</b>	<b>5ans</b>	<b>6ans</b>	<b>7ans</b>	<b>8ans</b>	<b>9ans</b>	<b>10ans</b>	<b>11ans</b>	<b>12ans</b>	<b>13ans</b>	<b>14ans</b>	<b>15ans</b>
<b>-&gt;70</b>	<b>8</b>	0	61,50	61,50	61,50	61,50	61,50	61,50	61,50	61,50	61,50	61,50	61,50	61,50	61,50	61,50	61,50
<b>71-85</b>	<b>9/10</b>	0	61,50	61,50	61,50	61,50	61,50	61,50	61,50	61,50	61,50	61,50	61,50	61,50	61,50	61,50	61,50
<b>86-100</b>	<b>11</b>	197,00	177,30	157,60	137,90	118,20	108,35	98,50	88,65	78,80	68,95	61,50	61,50	61,50	61,50	61,50	61,50
<b>101-110</b>	<b>12/14</b>	569,00	512,10	455,20	398,30	341,40	312,95	284,50	256,05	227,60	199,15	170,70	142,25	113,80	85,35	61,50	61,50
<b>111-120</b>	<b>15</b>	941,00	846,90	752,80	658,70	564,60	517,55	470,50	423,45	376,40	329,35	282,30	235,25	188,20	141,15	94,10	61,50
<b>121-155</b>	<b>16/17</b>	2.180,00	1.962,00	1.744,00	1.526,00	1.308,00	1.199,00	1.090,00	981,00	872,00	763,00	654,00	545,00	436,00	327,00	218,00	61,50
<b>&gt;155</b>	<b>&gt;17</b>	4.659,00	4.193,10	3.727,20	3.261,30	2.795,40	2.562,45	2.329,50	2.096,55	1.863,60	1.630,65	1.397,70	1.164,75	931,80	698,85	465,90	61,50

Ces montants ne sont pas indexés annuellement et sont valables depuis le 01/05/2002.

**Montants de la taxe de circulation - véhicules utilitaires**  
(en € - décimes additionnels inclus)

Masse maximale autorisée (MMA) exprimée en kg		Taxe annuelle		
De	à	Taxe	Décime	Total
	500	33,82	3,28	<b>37,20</b>
501	1.000	38,64	3,86	<b>42,50</b>
1001	1.500	57,96	5,80	<b>63,76</b>
1501	2.000	77,28	7,73	<b>85,01</b>
2001	2.500	96,60	9,66	<b>106,26</b>
2501	3.000	115,92	11,59	<b>127,51</b>
3001	3.500	135,24	13,52	<b>148,76</b>

**ATTENTION: Pas de taxe de mise en circulation ni d'Eco-malus pour les utilitaires.**

## 1. Véhicules à moteur solos

Tableau 1 : véhicule à moteur comportant au plus 2 essieux

MMA exprimée en kg		1 ou 2 essieux	
De	à	Suspension pneumatique ou reconnue équivalente du ou des essieux moteurs	Autres système de suspension du ou des essieux moteurs
3.501	11.999	0,00	0,00
12.000	12.999	0,00	31,00
13.000	13.999	31,00	86,00
14.000	14.999	86,00	121,00
15.000	16.999	121,00	274,00
17.000	> 17.000	121,00	274,00

Tableau 2 : Véhicule à moteur comportant 3 essieux

MMA exprimée en kg		3 essieux	
De	à	Suspension pneumatique ou reconnue équivalente du ou des essieux moteurs	Autres système de suspension du ou des essieux moteurs
3.501	11.999	0,00	0,00
12.000	14.999	31,00	54,00
15.000	16.999	31,00	54,00
17.000	18.999	54,00	111,00
19.000	20.999	111,00	144,00
21.000	22.999	144,00	222,00
23.000	>25.000	222,00	345,00

Tableau 3 : véhicule à moteur comportant 4 essieux

MMA exprimée en kg		4 essieux	
De	à	Suspension pneumatique ou reconnue équivalente du ou des essieux moteurs	Autres système de suspension du ou des essieux moteurs
3.501	11.999	0,00	0,00
12.000	22.999	144,00	146,00
23.000	24.999	144,00	146,00
25.000	26.999	146,00	228,00
27.000	28.999	228,00	362,00
29.000	> 31.000	362,00	537,00

Tableau 4 : Véhicule à moteur comportant plus de 4 essieux

MMA exprimée en kg		Plus de 4 essieux	
De	à	Suspension pneumatique ou reconnue équivalente du ou des essieux moteurs	Autres système de suspension du ou des essieux moteurs
3.501	11.999	0,00	0,00
12.000	12.999	0,00	0,00
13.000	13.999	0,00	0,00
14.000	14.999	0,00	0,00
15.000	15.999	0,00	0,00
16.000	16.999	0,00	14,00
17.000	17.999	0,00	14,00
18.000	18.999	14,00	32,00
19.000	19.999	14,00	32,00
20.000	20.999	32,00	75,00
21.000	21.999	32,00	75,00
22.000	22.999	75,00	97,00
23.000	23.999	97,00	175,00
24.000	24.999	97,00	175,00
25.000	25.999	175,00	307,00
26.000	26.999	175,00	307,00
27.000	27.999	175,00	307,00
28.000	28.999	175,00	307,00
29.000	29.999	175,00	307,00
30.000	30.999	175,00	307,00
31.000	> 31.000	175,00	307,00

## 2. Ensemble de véhicules

Tableau 5 : Véhicule à moteur comportant 2 essieux au plus et remorque ou semi-remorque comportant 1 seul essieu.

MMA exprimée en kg		1+1 ou 2 + 1 essieux	
De	à	Suspension pneumatique ou reconnue équivalente du ou des essieux moteurs	Autres système de suspension du ou des essieux moteurs
3.501	11.999	0,00	0,00
12.000	15.999	0,00	0,00
16.000	17.999	0,00	14,00
18.000	19.999	14,00	32,00
20.000	21.999	32,00	75,00
22.000	22.999	75,00	97,00
23.000	24.999	97,00	175,00
25.000	> 27.000	175,00	307,00

**Tableau 6 : Véhicule à moteur comportant 2 essieux et remorque ou semi-remorque comportant 2 essieux**

MMA exprimée en kg		2 + 2 essieux	
De	À	Suspension pneumatique ou reconnue équivalente du ou des essieux moteurs	Autres système de suspension du ou des essieux moteurs
3.501	11.999	0,00	0,00
12.000	22.999	30,00	70,00
23.000	24.999	30,00	70,00
25.000	25.999	70,00	115,00
26.000	27.999	115,00	169,00
28.000	28.999	169,00	204,00
29.000	30.999	204,00	335,00
31.000	32.999	335,00	465,00
33.000	> 37.000	465,00	706,00

**Tableau 7 : Véhicule à moteur comportant 2 essieux et remorque ou semi-remorque comportant 3 essieux**

MMA exprimée en kg		2+3 essieux	
De	à	Suspension pneumatique ou reconnue équivalente du ou des essieux moteurs	Autres système de suspension du ou des essieux moteurs
3.501	11.999	0,00	0,00
12.000	35.999	370,00	515,00
36.000	37.999	370,00	515,00
38.000	>39.999	515,00	700,00

**Tableau 8 : Véhicule à moteur comportant 3 essieux et remorque ou semi-remorque comportant 2 essieux et plus**

MMA exprimée en kg		3 + 1 ou 3 + 2 essieux	
De	à	Suspension pneumatique ou reconnue équivalente du ou des essieux moteurs	Autres système de suspension du ou des essieux moteurs
3.501	11.999	0,00	0,00
12.000	35.999	327,00	454,00
36.000	37.999	327,00	454,00
38.000	39.999	454,00	628,00
40.000	> 43.000	628,00	929,00



**Tableau 9 : Véhicule à moteur comportant 3 essieux et remorque ou semi-remorque comportant 3 essieux**

MMA exprimée en kg		3+3 essieux	
De	à	Suspension pneumatique ou reconnue équivalente du ou des essieux moteurs	Autres système de suspension du ou des essieux moteurs
3.501	11.999	0,00	0,00
12.000	35.999	186,00	225,00
36.000	37.999	186,00	225,00
38.000	39.999	225,00	336,00
40.000	> 43.000	336,00	535,00

**Tableau 10 : Ensemble de véhicules présentant une configuration autre que celle spécifiées aux tableaux 5 à 10**

MMA exprimée en kg		Autres	
De	à	Suspension pneumatique ou reconnue équivalente du ou des essieux moteurs	Autres système de suspension du ou des essieux moteurs
3.501	15.999	0,00	0,00
16.000	16.999	0,00	14,00
17.000	17.999	0,00	14,00
18.000	18.999	14,00	32,00
19.000	19.999	14,00	32,00
20.000	20.999	32,00	75,00
21.000	21.999	32,00	75,00
22.000	22.999	75,00	97,00
23.000	23.999	97,00	175,00
24.000	24.999	97,00	175,00
25.000	25.999	175,00	307,00
26.000	26.999	175,00	307,00
27.000	27.999	175,00	307,00
28.000	28.999	175,00	307,00
29.000	29.999	204,00	335,00
30.000	30.999	204,00	335,00
31.000	31.999	335,00	465,00
32.000	32.999	335,00	465,00
33.000	33.999	465,00	706,00
34.000	34.999	465,00	706,00
35.000	35.999	465,00	706,00
36.000	36.999	465,00	706,00
37.000	37.999	465,00	706,00
38.000	38.999	465,00	706,00
39.000	39.999	465,00	706,00
40.000	40.999	465,00	706,00
41.000	41.999	465,00	706,00
42.000	42.999	465,00	706,00
43.000	>43.000	465,00	706,00

### **3. Remorque et semi-remorque d'une MMA ≤ 3.500kg**



Les remorques et semi-remorques sont soumises au barème suivant :

MMA exprimée en kg		Taxe annuelle (au 01/07/2018)		
De	à	Taxe	Décime additionnel	Total
0	500	34,92	3,49	38,41
501	3.500	72,48	7,25	79,73

## GLOSSAIRE

Alésage	Dans un moteur à pistons, l'alésage est le diamètre intérieur d'un cylindre (exprimé en millimètres)
Attestation de freinage	Attestation émanant du constructeur qui doit se trouver dans les documents de bord du véhicule et être présentée lors de contrôles.
Certificat d'homologation ou de conformité	Document fourni pour les véhicules neufs à leur sortie d'usine, attestant de leur conformité aux directives et règlements de la Communauté européenne (CE), conformité obligatoire pour pouvoir rouler légalement sur les routes européennes.
Certificat d'immatriculation	Document visant l'inscription d'un véhicule dans le répertoire des véhicules de la DIV afin de lui permettre l'accès à la voie publique.
Course	Rapport entre le diamètre du cylindre et la distance parcourue entre le bas et le haut du piston. Permet de déterminer la cylindrée du moteur.
CV fiscaux	Indice permettant le calcul de la puissance fiscale d'un véhicule à partir de la puissance maximale de son moteur exprimée en kilowatts (kW) et de son émission de dioxyde de carbone (CO <sub>2</sub> ) exprimée en grammes par kilomètres (g/km).
Cylindre	Tube métallique dans lequel coulisse le piston d'un moteur.
DGO7	Direction générale opérationnelle de la Fiscalité chargée de collecter différents impôts et taxes en Wallonie.
DIV	Direction pour l'Immatriculation des Véhicules responsable de l'immatriculation des véhicules à moteur, des motocyclettes et des remorques de plus de 750 kg.
Éco-malus	Taxe instaurée par décret du 17 janvier 2008 et portant sur les véhicules dont le taux d'émission de CO <sub>2</sub> (en g/km) est supérieur à 145 g/km. La taxe est perçue à la mise en circulation d'une voiture neuve ou d'occasion par une personne physique domiciliée en Région wallonne.
Empattement	Distance entre l'essieu avant et l'essieu arrière du véhicule.
Essieu	Pièce placée transversalement sous un véhicule, supportant une partie ou la totalité de son poids et dont les extrémités (ou fusées) entrent dans la partie centrale des roues.
LPG	Gaz de pétrole liquéfié dont l'usage est soumis à la taxe de circulation complémentaire (TCC)
Minibus	Véhicule motorisé conçu et construit pour le transport de personnes et qui peut comprendre, en transport rémunéré de personnes, huit places au maximum, non compris le siège du conducteur, et équipé d'une carrosserie d'un type analogue à celui des camionnettes ou d'autobus.

## GLOSSAIRE

MMA (masse maximale autorisée)	Tare + charge utile du véhicule. C'est une donnée technique mentionnée sur le certificat d'immatriculation du véhicule.
Motocyclette	Véhicule motorisé à deux roues, avec ou sans side-car et qui ne répond pas à la définition du cyclomoteur.
Norme d'émission	Les <b>normes européennes d'émission</b> , dites <b>normes Euro</b> sont des règlements de l'Union européenne qui fixent les limites maximales de rejets polluants pour les véhicules roulants
N° BCE	Toute entreprise inscrite à la Banque Carrefour des Entreprises (BCE) se voit attribuer un numéro d'entreprise. Il s'agit d'un numéro d'identification <b>UNIQUE</b> qui se compose de dix chiffres, le premier de ces chiffres étant 0 ou 1.
N° de châssis	Numéro d'identification d'un véhicule qui ne peut être composé de moins de trois et de plus de dix-sept lettres ou chiffres. Ce numéro doit être frappé par le constructeur sur le châssis du véhicule.
Plaque essai	Plaque spéciale de couleur verte utilisée exclusivement à l'essai par les fabricants, les marchands ou leurs préposés. Celle-ci induit une exonération de la taxe de circulation et de la taxe de mise en circulation. 
Plaque marchand	Plaque spéciale de couleur verte utilisée par les fabricants, les marchands, les vendeurs ou leurs préposés pour des déplacements à caractère privé ou visant la prospection de la clientèle. Celle-ci induit la taxation du véhicule. 
Quadricycle	Véhicule motorisé apparenté à une moto équipée de deux roues à l'avant et deux roues à l'arrière. Appelé aussi quad.
Remorque	Véhicule routier sans moteur tiré par un véhicule tracteur.
Remorque de camping	Tout véhicule destiné au camping et pouvant être tracté.
Semi-remorque	Remorque routière destinée au transport de marchandises dont la particularité est qu'elle repose sur un ou plusieurs essieux (ou axes) à l'arrière et sur le véhicule tracteur à l'avant. Par extension, on appelle aussi un semi-remorque, l'ensemble formé par le tracteur et la remorque.

## GLOSSAIRE

Suspension pneumatique	La suspension pneumatique est un type de véhicule avec une suspension alimenté par une pompe à air entraînée par un moteur électrique ou un compresseur. Cette pompe pressurise l'air, en utilisant l'air comprimé comme un ressort.
Tare	Poids à vide du véhicule.
Taxe de circulation complémentaire (TCC)	Taxe instaurée pour les voitures, les voitures mixtes et minibus dont le moteur est alimenté, même partiellement, au gaz de pétrole liquéfié (LPG).
Tracteur ou véhicule tractant	Véhicule motorisé conçu et construit pour tirer une semi-remorque.
Transport de marchandises	Tout transport de marchandises ou de choses, impliquant, en principe, un chargement et un déchargement du contenu du véhicule.
Tricycle	Véhicule motorisé apparenté à un cyclomoteur ou à une moto selon sa vitesse maximale et équipé deux roues à l'avant et d'une roue à l'arrière.
Utilitaire	Un véhicule est considéré fiscalement comme un utilitaire lorsque le rapport entre la longueur de l'espace chargement et l'empattement est d'au moins 50%.
Véhicule de camping	Véhicule motorisé dont l'intérieur est aménagé pour servir de logement. Ex : mobil-home, motor-home, camping-car.
Véhicule-outil	Ces véhicules constituent essentiellement deux catégories : ceux spécialement conçus pour l'agriculture (charrues, herses, motoculteurs, moissonneuses batteuses,...) et ceux ayant vocation industrielle (broyeurs à mortiers, rouleaux compresseurs, grues mécaniques, voitures échelles,...). Ceux-ci sont exonérés de taxe.
Voie publique	Tous les espaces publics où les véhicules dûment autorisés peuvent circuler.
Voiture mixte	Véhicule motorisé dont l'habitacle est uniquement conçu et construit pour le transport de personnes et de choses, et qui peut comprendre, en transport rémunéré de personnes, huit places maximum, non compris le siège du conducteur.