

Voitures, voitures mixtes et minibus		
Cylindrée (en cc)	Puissance fiscale (CV)	Taxe de circulation en €
<750	4 et moins	92,93 €
751 – 950	5	116,16 €
951 – 1.150	6	167,90 €
1.151 – 1.350	7	219,38 €
1.351 – 1.550	8	271,39 €
1.551 – 1.750	9	323,27 €
1.751 – 1.950	10	374,48 €
1.951 – 2.150	11	486,02 €
2.151 – 2.350	12	597,43 €
2.351 – 2.550	13	708,71 €
2.551 – 2.750	14	820,25 €
2.751 – 3.050	15	931,66 €
3.051 – 3.250	16	1 220,34 €
3.251 – 3.450	17	1 509,16 €
3.451 – 3.650	18	1 797,97 €
3.651 – 3.950	19	2 086,13 €
3.951 – 4.150	20	2 374,94 €
Plus de 20 CV		2 374,94 € + 129,49 € par cheval vapeur

Taxe de circulation complémentaire (LPG) en € <i>(non indexable et non soumise à décime additionnel)</i>	
≤ 7CV	89,16*
8 CV – 13CV	148,68*
≥ 14CV	208,20*

**Montant à ajouter à la taxe de circulation reprise dans le tableau ci-contre*

<ul style="list-style-type: none"> • Motocyclettes • Tricycles • Quadricycles <p>si cylindrée ≤ 250 cm³ → exonération</p>	<p>Montant unique</p> <p>65,87€</p> <p><i>(59,88 + 5,99)</i></p>
--	--

<ul style="list-style-type: none"> • Véhicules ancêtres (plus de 30 ans), • Remorque de camping, • Remorque de bateau, • Véhicules militaires de collection • Taxe minimum (article 10, CTA) 	<p>Montant forfaitaire</p> <p>42,11€</p> <p><i>(38,28 + 3,83)</i></p>
--	---

<p style="text-align: center;">Remorques</p> <ul style="list-style-type: none"> • MMA ≤ 500 kg • 500 kg < MMA ≤ 3500 kg 	<p>43,43€ <i>(39,48 + 3,95)</i></p> <p>90,29€ <i>(82,08 + 8,21)</i></p>
---	---

<ul style="list-style-type: none"> • Autobus et autocars 	<p>Montant minimum</p> <p>93,15 € <i>(84,68 + 8,47)</i></p>
--	---

Validité : 01/07/2022 – 30/06/2023 – ces montants sont indexés annuellement au 1^{er} juillet

**Montants de la taxe de mise en circulation –
Voitures, voitures mixtes, minibus et motocyclette**
(en €)

<u>KW</u>	<u>CV</u>	<u>Neuf</u>	<u>1an</u>	<u>2ans</u>	<u>3ans</u>	<u>4ans</u>	<u>5ans</u>	<u>6ans</u>	<u>7ans</u>	<u>8ans</u>	<u>9ans</u>	<u>10 ans</u>	<u>11ans</u>	<u>12ans</u>	<u>13ans</u>	<u>14ans</u>	<u>15ans et plus</u>
->70	8	61,50	61,50	61,50	61,50	61,50	61,50	61,50	61,50	61,50	61,50	61,50	61,50	61,50	61,50	61,50	61,50
71-85	9/10	123,00	110,70	98,40	86,10	73,80	67,65	61,50	61,50	61,50	61,50	61,50	61,50	61,50	61,50	61,50	61,50
86-100	11	495,00	445,50	396,00	346,50	297,00	272,25	247,50	222,75	198,00	173,25	148,50	123,75	99,00	74,25	61,50	61,50
101-110	12/14	867,00	780,30	693,60	606,90	520,20	476,85	433,50	390,15	346,80	303,45	260,10	216,75	173,40	130,05	86,70	61,50
111-120	15	1.239,00	1.115,10	991,20	867,30	743,40	681,45	619,50	557,55	495,60	433,65	371,70	309,75	247,80	185,85	123,90	61,50
121-155	16/17	2.478,00	2.230,20	1.982,40	1.734,60	1.486,80	1.362,90	1.239,00	1.115,10	991,20	867,30	743,40	619,50	495,60	371,70	247,80	61,50
>155	>17	4.957,00	4.461,30	3.965,60	3.469,90	2.974,20	2.726,35	2.478,50	2.230,65	1.982,80	1.734,95	1.487,10	1.239,25	991,40	743,55	495,70	61,50

Pour les **motos**, le montant de la taxe de mise en circulation se calcule par rapport au KW

Pour les **véhicules 100 % électriques, à partir de l'exercice 2018**, la taxe de mise en circulation est fixée à 61,50 €.

Note : Lorsque la puissance du moteur correspond à des montants différents selon qu'elle est exprimée en chevaux fiscaux ou en kilowatts, c'est le montant le plus élevé qui doit être pris en considération.

Composante éco-malus pour les véhicules émettant plus de 145 gr de CO₂/km

Emission de CO₂ en gr/km	146 - 155	156 – 165	166 – 175	176 – 185	186 – 195	196 – 205	206 – 215	216 – 225	226 – 235	236 – 245	246 – 255	+ de 255
Montant en €	100 €	175 €	250 €	375 €	500 €	600 €	700 €	1.000 €	1.200 €	1.500 €	2.000 €	2.500 €

Pour les véhicules alimentés au **gaz naturel comprimé (CNG)**, même partiellement, l'éco-malus est égal à 0 €.

Note : les familles nombreuses bénéficient d'un abattement d'une catégorie avec 3 enfants à charge de moins de 25 ans et de 2 catégories pour 4 enfants à charge ou plus (pour les véhicules émettant moins de 226 gr de CO₂).

Les propriétaires de véhicules fonctionnant au LPG peuvent également bénéficier de l'abattement d'une catégorie.

Pour les véhicules ancêtres « old-timer » (immatriculés depuis plus de 30 ans) et arborant une plaque d'immatriculation particulière 1 – Oxx-xxx, l'éco-malus est ramené à « 0 ». Il en va de même pour les véhicules de société, ayant des activités de leasing.